

# ПАСПОРТ ИЗДЕЛИЯ

## Шкафы архивные разборные серии ШРА

### 1. Назначение.

Шкафы разборные металлические серии ШРА предназначены для хранения бухгалтерской и другой документации.

### 2. Технические характеристики.

Конструкция шкафов разборная из листовой холоднокатаной стали, толщина стали не менее 0,6-0,8 мм. Шкафы оборудованы врезными замками "EuroLocks" (Германия). Полки съемные, после сборки шкафа, следует уложить на упоры для полок.

### Табл. Основные технические данные:

	Наименование	Габаритные размеры, мм	Габаритные размеры упаковки, мм	Масса нетто, кг	Масса брутто, кг
1	ШРА-21 600.5	1850x600x500	1890x525x110	37	38
2	ШРА-21 850.4	1850x850x400	1890x430x145, 1870x435x25	34; 9,5	34,5; 10
3	ШРА-21 850.5	1850x850x500	1890x540x145	46	47
2	ШРА-21 1000.4	1850x1000x400	1890x535x95, 1020x380x135	32,5; 14,1	33; 14,6
3	ШРА-21 1000.5	1850x1000x500	1890x540x90, 1020x470x130	34,4; 17	34,9; 17,5
2	ШРА-21 850.4 H=2000	2000x850x400	2030x435x140, 2015x435x25	35,5; 9,5	36; 10
3	ШРА-21 850.5 H=2000	2000x850x500	2030x525x145	48,5	49,5

### 3. Правила транспортировки и эксплуатации.

3.1. Шкафы эксплуатируются в жилых, офисных и подсобных помещениях.

3.2. Склады для хранения готовой продукции должны быть крытыми и проветриваемыми, или иметь принудительную вентиляцию.

3.3. Продукция в таре должна храниться в местах, защищенных от прямого нагрева, попадания на тару воды, пара, кислот, щелочей, других химикатов и загрязнений.

### 3.4. Запрещается:

- ударять шкафы друг о друга, о борта транспортного средства и другие твердые выступающие предметы;
- наступать и наезжать на упакованную продукцию;
- мять, пробивать стенки, ребра и клапаны ящиков вилами или боковыми захватами автопогрузчиков, другими острыми предметами;
- перевозить продукцию в транспортных средствах не приспособленных, и не подготовленных для перевозок.

### 4. Гарантийные обязательства.

4.1. Изготовитель гарантирует исправную работу шкафа при условии соблюдения пользователем п.3, а также правил по транспортированию, хранению и эксплуатации.

4.2. Срок гарантийного обслуживания шкафов 1 год со дня реализации.

4.3. При обнаружении дефектов производственного характера шкаф вместе с паспортом необходимо вернуть изготовителю для ремонта или замены.

4.4. Все претензии принимаются только при наличии паспорта с отметкой торгующей организации о дате продажи шкафа. При выходе из строя изделия по вине пользователя в случае несоблюдения п. 4 изготовитель производит ремонт за счет заказчика и только при наличии паспорта.

### Примечание:

Производитель оставляет за собой право вносить изменения не ухудшающие характеристики изделия без уведомления клиента!!!

Дата изготовления: \_\_\_\_\_ Дата продажи: \_\_\_\_\_

Штамп торгующей организации\_\_\_\_\_

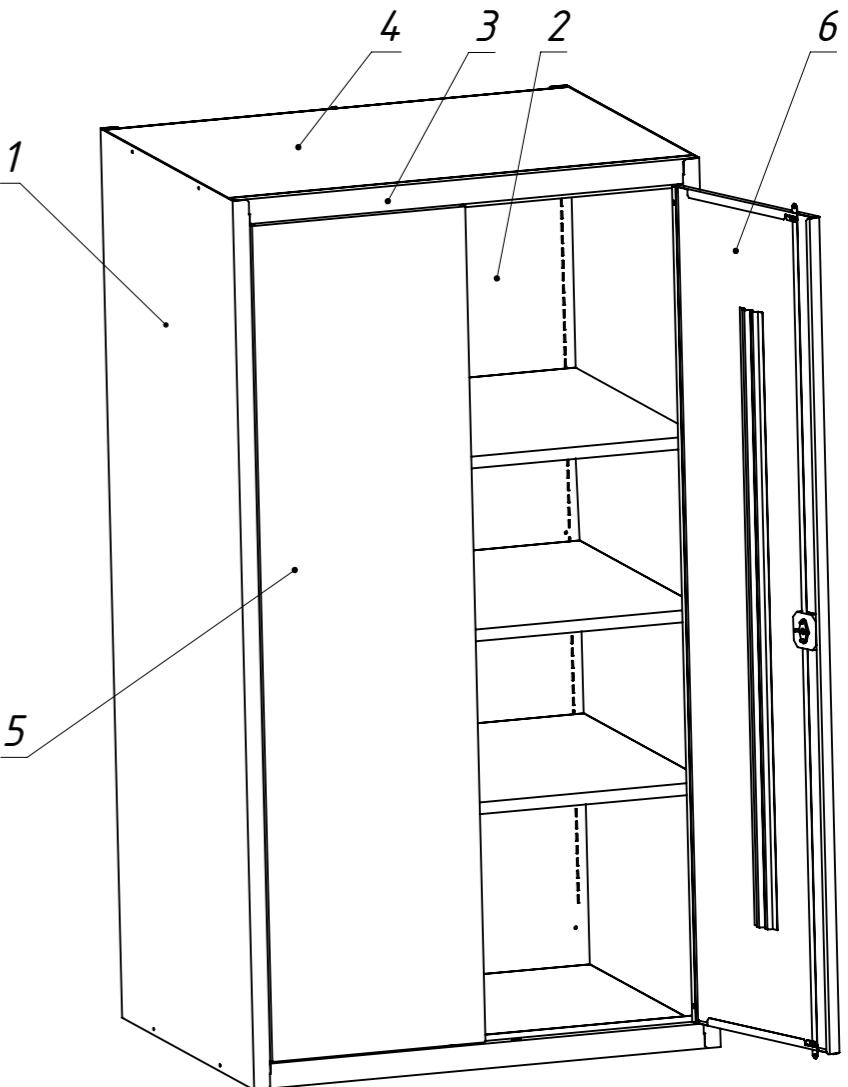
### Изготовитель:

ООО "Вика-Двина", Россия, 428020, ЧР, г. Чебоксары, ул.Энгельса, 42  
Тел.: (8352) 555657; 571-813

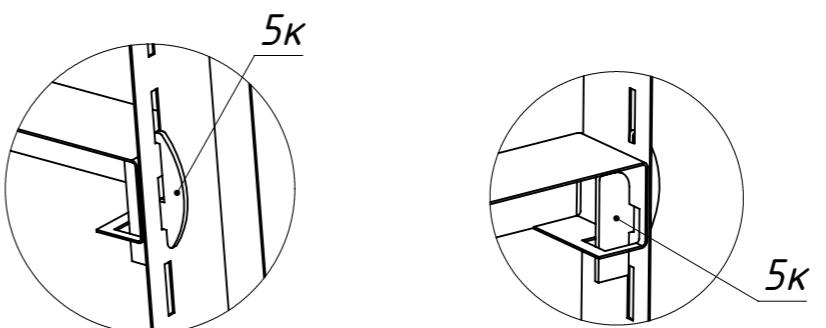
### 5. Стандартная комплектация:

Детали			Крепеж		
Поз.	Наименование	Кол-во, шт.		Наименование	Кол-во, шт.
1	Боковина	2	1к	Заклёпка 4,0x8	30
2	Задняя стенка	2	2к	Летня съемная	4
3	Швеллер	2	3к	Саморез 4,2x13	4
4	Полка	5	4к	Шайба 6 пластик.	8
5	Дверь левая	1	5к	Упор	12
6	Дверь правая в сборе	1			
7	Паспорт	1			
8	Упаковка	1			

### Общий вид шкафа

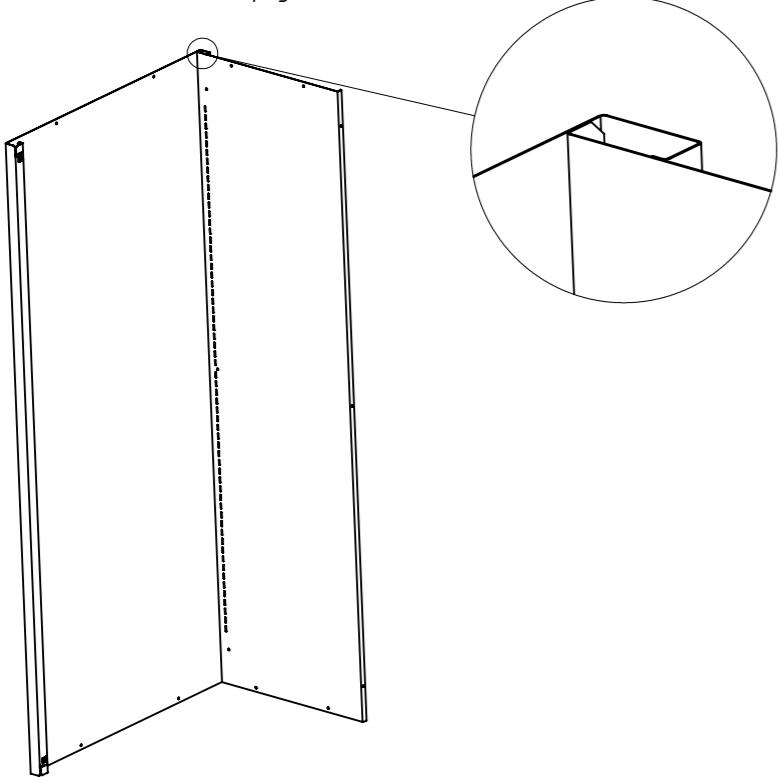


### Общий вид фиксации упоров для установки полок



## Порядок сборки

Левая часть корпуса



Правая часть корпуса

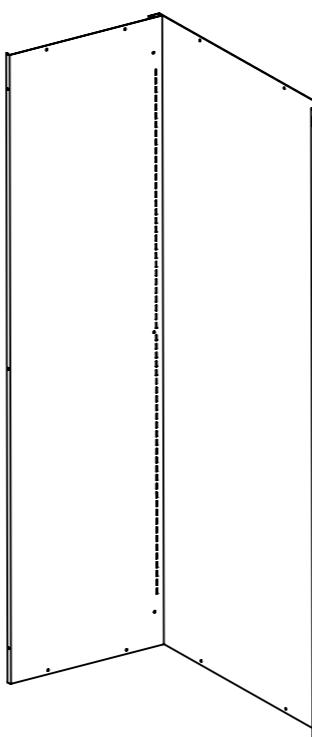


Схема №1

Сборку шкафа следует начать со сборки 2-х половин корпуса -левой и правой.

Сперва собираем левую часть корпуса: к боковине (поз.1), с помощью заклепок, присоединяем заднюю стенку (поз.2);  
Затем собираем правую часть корпуса - она зеркально симметрична левой части.

Место соединения задних стенок

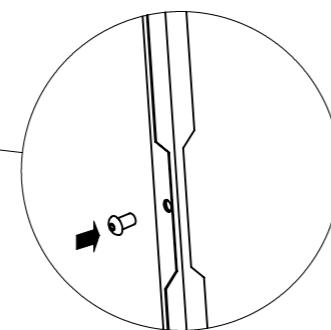
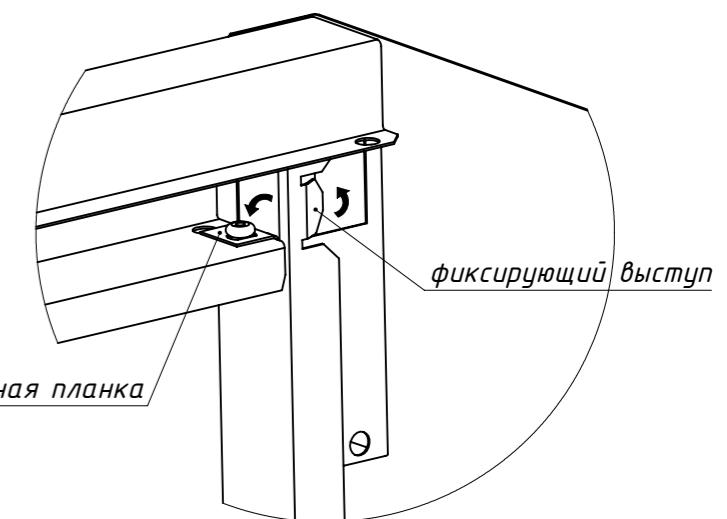


Схема №2

Соединяя левую и правую часть корпуса между собой через отверстия на задних стенках. Для удобства крепления предусмотрены специальные освобождающие пазы.

Схема №3

Схема крепления швейлера



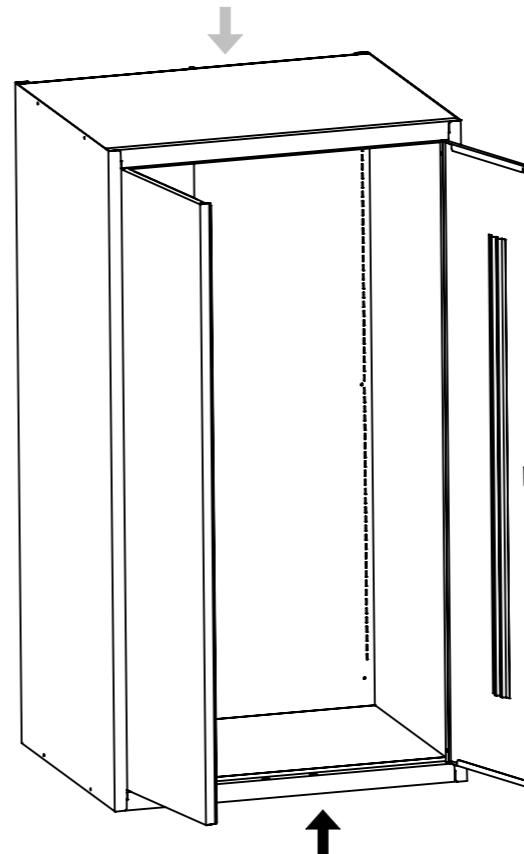
Крепежная планка

Схема №3:  
С лицевой стороны боковин соединяют их сверху и снизу с помощью швейлеров (поз. 3). Как устанавливается швейлер в боковину показано на рисунке "Схема крепления швейлера". Порядок установки швейлера в боковину: Выступающую стойку швейлера вставляем в боковину (см. рисунок выше). После того, как швейлер до упора войдет в боковину нужно отогнуть фиксирующий выступ внутрь, для фиксации швейлера. Затем отверткой или пальцем отогнуть "крепежную планку" на боковине как показано на рисунке. Крепежную планку и швейлер фиксируем с помощью заклёпки. Заклёпка вставляется со стороны швейлера.

Схема №4

Схема №4

Установить и закрепить с помощью заклёпок полки (поз.4) сверху и снизу. Причём верхнюю полку нужно обязательно соединить со швейлером. Отверстие под заклёпку находится на гибке швейлера по центру.  
Затем установить дверь левую (поз.5), дверь правую (поз.6) и оставшиеся полки.  
Полки устанавливаются с помощью упоров (поз. 5к), которые вставляются в пазы.



### Примечание:

1. Швейлера вставляются с небольшим усилием до упора.
2. Зазор на двери отрегулировать пластиковыми шайбами.